



بعد از اتصال گیره های مثبت و منفی دستگاه به باتری کلید فلزی صنعتی را باید به مدت زمان متوسط ۵ الی ۱۵ ثانیه نگه دارید تا روند تست شروع شود. در صورتیکه افت ولتاژ شدید بود مدت زمان بیشتری کلید را نگه دارید و در صورتی که افت ولتاژ کم بود نیاز به ۱۵ ثانیه نگه داشتن کلید نیست. سپس می توانید با توجه به علائم روی دستگاه و مقدار ولتاژ نشان داده شده روی صفحه دیجیتال یا عقربه ای دستگاه، وضعیت باتری را تشخیص دهید.

اگر مجبور به زمان بیشتر بودید باید کلید را رها کنید تا خنک سازی دستگاه انجام شود و سپس مجدداً کلید را فشار دهید.

تست دینام ۱۲ ولت

برای تست دینام بعد از اتصال گیره های مثبت و منفی دستگاه به دو قطب های مثبت و منفی پایانه های باتری در حالتی که باتری به خودرو متصل است، خودروی موردنظر را روشن کنید در این حالت اگر عقربه آنالوگ در ناحیه سبز رنگ از بخش شارژینگ سیستم باشد و عدد دیجیتال بین ۱۳/۶ تا ۱۵ قرار بگیرد نشان دهنده عملکرد صحیح دینام است.

اگر این ناحیه را رد کرد (بیشتر از ۱۵ ولت) نشان دهنده شارژ اضافی دینام است. اگر کمتر از ۱۳/۶ ولت باشد نشان دهنده این است که دینام خودرو شارژ استاندارد بر روی باتری انجام نمی دهد و باید تعمیرات لازم روی آن انجام گیرد.

تست دینام ۲۴ ولت

در تست دینام ۲۴ ولت نمی توانید از عقربه آنالوگ دستگاه استفاده کنید زیرا ولتاژ دینام خارج از محدوده قابل نمایش روی عقربه آنالوگ می باشد. برای همین به ولتاژ دیجیتال نمایش داده شده دقت بفرمایید.

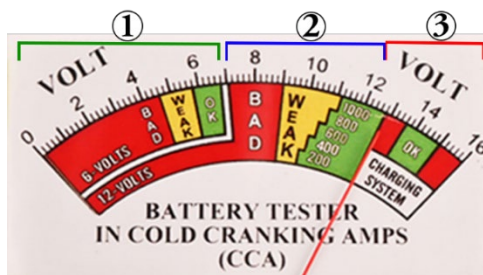
برای تست دینام بعد از اتصال گیره های مثبت و منفی دستگاه به دو قطب های مثبت و منفی پایانه های باتری در حالتی که باتری به خودرو متصل است، خودروی موردنظر را روشن کنید. به عدد نشان داده شده روی ولت متر دیجیتال دستگاه دقت کنید. اگر این عدد بین ۲۷/۲ تا ۳۰ باشد بیانگر سالم بودن دینام است. اگر زیر این محدوده باشد بیانگر ضعیف بودن شارژدهی دینام و اگر بالاتر باشد بیانگر اضافه شارژ دینام می باشد.

به عنوان مثال بر اساس نمایشگر دیجیتال اگر عدد نمایش داده شده بین ۸/۹-۲ باشد باتری خراب، بین ۱۰-۹/۱ باشد باتری ضعیف و اگر ۱۲-۱۰/۱ باشد باتری سالم و توانایی تحمل جریان را دارد.

راهنمای نشانگر عقربه ای دستگاه

شما با استفاده از درجه بندی و رنگ بندی عقربه آنالوگ می توانید انواع باتری و دینام ۶ و ۱۲ ولت را به سادگی تست کنید.

- ✓ محدوده شماره ۱: جهت تست دینام و باتری ۶ ولت
- ✓ محدوده شماره ۲: جهت تست باتری ۱۲ ولت
- ✓ محدوده شماره ۳: جهت تست دینام ۱۲ ولت



به عنوان مثال برای تست ۶ ولت اگر بعد از اتصال گیره های دستگاه به دو سر باتری و نگه داشتن کلید عقربه آنالوگ روی ناحیه سبز بین ۵/۸ تا ۶/۸ باشد باتری سالم است و اگر در ناحیه زرد بین ۴/۶ تا ۵/۸ بود باتری ضعیف است و اگر زیر این محدوده بود باتری خراب است. دقت کنید که وضعیت اولیه باتری ۶ ولت قبل از تست باید در محدوده ۵/۸ تا ۶/۸ باشد.

به این نکته نیز توجه کنید که برای تست باتری، خودرو باید خاموش باشد و یا باتری بیرون از خودرو باشد.

روش تست باتری ۱۲ ولت

برای شروع کار گیره های مثبت و منفی دستگاه را به دو سر باتری مورد نظر وصل کنید. در این حالت مقدار شارژ اولیه باتری را مشاهده می کنید عدد روی نمایشگر باید عددی بین ۱۲/۲ تا ۱۲/۸ ولت باشد تا مطمئن شوید باتری شارژ اولیه جهت تست لودینگ را دارد. در صورتی که مقدار شارژ باتری کمتر از این مقدار بود باید باتری را با استفاده از دستگاه شارژر، شارژر کنید تا ولتاژ لازم جهت تست را دارا باشد.

راهنمای تستر آنالوگ-دیجیتال ۱۰۰ آمپر مدل ASL-4000



این دستگاه یکی از محصولات پرکاربرد جهت تست باتری و دینام خودروها می باشد. از قابلیت های کلیدی این دستگاه می توان به موارد زیر اشاره کرد:

- تست دقیق باتری های ۷ تا ۲۵۰ آمپر (۶-۱۲-۲۴) ولت
- تست و تخلیه باتری با لودینگ ۱۰۰ آمپر به صورت آنالوگ و دیجیتال
- تست انواع باتری های موتوری، خودرویی و UPS
- تست دینام خودروهای سبک و سنگین (۶-۱۲-۲۴) ولت

⚠ دود خارج شده از دستگاه در هنگام شروع تست به دلیل تازگی دستگاه می باشد.

⚠ اگر گیره های مثبت و منفی دستگاه را به اشتباه به باتری وصل کنید هیچ اتفاقی برای دستگاه نمی افتد. زیرا دستگاه دارای محافظ اتصال معکوس قطبین باتری می باشد.

✍ برای کمک به اطمینان از اتصال خوب، پایانه های باتری را با یک پارچه پاک کنید تا از هرگونه آلودگی و چربی پاک شود. همچنین قبل از شروع تست به علائم درج شده روی دستگاه توجه فرمایید. همانطور که در شکل زیر مشاهده می کنید این علائم برای نشان دادن انواع وضعیت باتری می باشد.

